

Klappgabelzinken

Hoch die Gabel und sicher weiterfahren!

Ihr Nutzen



Reduzierter Platzbedarf
des eigenen Fahrzeugs



Erhöht die
Manövrierfähigkeit bei
beengten Platzverhältnissen



Reduzierung von Unfällen

Hochklappbares Gabelblatt

- Erfüllung sämtlicher Anforderungen nach ISO 2330
- „Mitreuhende“ Bolzenlagerung zur Vermeidung von Kontaktkorrosion
- Vergüteter Bolzen aus Spezialwerkstoff
- Konstruktion nach EG-Maschinenrichtlinie inkl. CE-Zeichen



Aus der Praxis



Klappgabelzinken in
DuoLoc-Ausführung

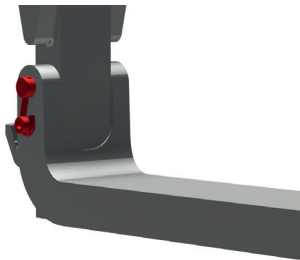
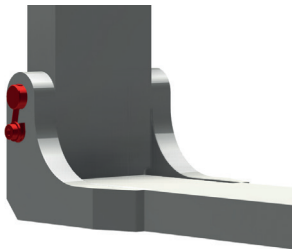
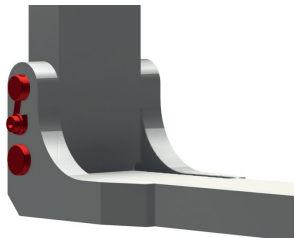


Hochklappbares Gabelblatt



ManuTel® Klappgabelzinken

Technische Informationen

	Klappgabelzinken Standard „innenliegendes Gelenk“	Klappgabelzinken Standard „außenliegendes Gelenk“	Klappgabelzinken in patentierter DuoLoc-Ausführung
Knickausführung			
Anwendung	Flurförderzeuge	Flurförderzeuge	Bau- und Landmaschinen / Arbeiten mit auswechselbaren Arbeitseinrichtungen
Besonderheiten	Innenliegendes Gelenk • Die Gabelbreite von Blatt und Rücken sind identisch • Optimierte Knickgeometrie • Volle Ausnutzung der Blattlänge	Außenliegendes Gelenk • Laschen sind seitlich aufgesetzt und verbreitern die Gabelzinke im Knickbereich • Das Gabelblatt kann im vorderen Bereich schmaler ausgeführt werden • Höhere Tragfähigkeiten bei gleichem Querschnitt (Vergleich innenliegendes Gelenk)	DuoLoc-Verriegelung • Starres Gabelblatt in Betriebsstellung • Kein unbeabsichtigtes Hochklappen des Blattes • Übertragung der Trägerneigung in das Gabelblatt • Problemloses Abstellen und Wiederaufnehmen der Palettengabel
Lagerung	Ein-Bolzen-Lagerung für ein frei bewegliches Blatt in Betriebsstellung	Ein-Bolzen-Lagerung für ein frei bewegliches Blatt in Betriebsstellung	Stabile, zweifache Bolzenlagerung für ein starres Blatt in Betriebsstellung
Sicherung	Bügelsicherung	Bügelsicherung	Bolzensicherung